

GIRO 4 2020



GIORGIO NADA EDITORE

Pininfarina

90 anni/90 years

Autore > **Autori Vari**



- **Il libro ufficiale che celebra il Novantesimo anniversario di Pininfarina.**
- **Modello per modello, l'intera produzione dello storico Marchio torinese.**
- **Un vasto apparato iconografico proveniente dagli archivi stessi della Casa.**



Collana	Carrozzeri e designer
Prezzo	euro 90,00
In libreria	maggio 2020
Formato	26x28,5 cm
Pagine	500
Foto	a colori e in b/n
Legatura	cartonato con sovraccoperta
Testo	italiano-inglese

codice	83030J
ean	9788879118095


Se c'è un nome che è sinonimo di car design nel mondo, questo è Pininfarina, il grande Marchio, sinonimo del made in Italy nel mondo, fondato nel 1930, che si appresta a celebrare i suoi "primi" novant'anni di storia.

A rendere omaggio ad un anniversario tanto importante per la storia dello stile e dell'automobile in generale è un prezioso volume – realizzato in stretta collaborazione con la Pininfarina stessa – che, modello per modello e decennio per decennio, ripercorre l'intera produzione del celebre atelier torinese, dalle origini ai nostri giorni. L'ossatura principale del volume è costituita da un imponente catalogo ragionato che consente al lettore di compiere un autentico viaggio nell'evoluzione stilistica dell'automobile, passando attraverso immortali capolavori realizzati sulle meccaniche più prestigiose, da Lancia ad Alfa Romeo, da Cisitalia a Ferrari, sino alle ultime creazioni nate dopo l'acquisizione del Marchio da parte dell'indiana Mahindra.

Pininfarina

90 anni/90 years


1924
ISotta Fraschini SA
ISOTTA 10/15HP 10/15CV



Notare alcune parti di Carlo Bini: Treno Coassiale guidato Baraballo del Frontale, portellone apribile nella sezione anteriore di grande classe. Trasmissione a vista.

Car built for Carlo Bini: Fronte, Landing front wings, perfect nose following high steel body. One off model.

1924
LANCIA DELAMIDA
LANCIA DELAMIDA



È la prima berlina di dimensioni di 10 metri, ed è progettata dalla Pininfarina. È una berlina a 4 porte, quattro porte separate, ha un unico protettore apribile. Completata a vista.


This is the first off-road Pininfarina model in the pininfarina Delamida series. Single structural line. Four door four seats. Four light and four windows. One off model. One version: Biondi Berlin.

Altissima commissione della Lancia per l'ingegnere Luigi Biondi. La stessa serie. Per Biondi, un'idea di un nuovo protettore apribile. Due porte a due porte. Completata a vista.

Notare particolarmente espansione della Regione di Biondi.

Modelled by Lancia for export to the USA. The inspiration for this vehicle reflects the good design quality. Two door four seats. One off model. Probably thought by the Queen of Biondi.


1924
ISotta Fraschini SA
ISOTTA 10/15HP 10/15CV



Notare alcune parti di Carlo Bini: Treno Coassiale guidato Baraballo del Frontale, portellone apribile nella sezione anteriore di grande classe. Trasmissione a vista.

Car built for Carlo Bini: Fronte, Landing front wings, perfect nose following high steel body. One off model.

1924
LANCIA DELAMIDA
LANCIA DELAMIDA



È la prima berlina di dimensioni di 10 metri, ed è progettata dalla Pininfarina. È una berlina a 4 porte, quattro porte separate, ha un unico protettore apribile. Completata a vista.


This is the first off-road Pininfarina model in the pininfarina Delamida series. Single structural line. Four door four seats. Four light and four windows. One off model. One version: Biondi Berlin.

Altissima commissione della Lancia per l'ingegnere Luigi Biondi. La stessa serie. Per Biondi, un'idea di un nuovo protettore apribile. Due porte a due porte. Completata a vista.

Notare particolarmente espansione della Regione di Biondi.

Modelled by Lancia for export to the USA. The inspiration for this vehicle reflects the good design quality. Two door four seats. One off model. Probably thought by the Queen of Biondi.


1924
LANCIA DELAMIDA
LANCIA DELAMIDA



È la prima berlina di dimensioni di 10 metri, ed è progettata dalla Pininfarina. È una berlina a 4 porte, quattro porte separate, ha un unico protettore apribile. Completata a vista.

This is the first off-road Pininfarina model in the pininfarina Delamida series. Single structural line. Four door four seats. Four light and four windows. One off model. One version: Biondi Berlin.


1924
LANCIA DELAMIDA
LANCIA DELAMIDA



È la prima berlina di dimensioni di 10 metri, ed è progettata dalla Pininfarina. È una berlina a 4 porte, quattro porte separate, ha un unico protettore apribile. Completata a vista.

This is the first off-road Pininfarina model in the pininfarina Delamida series. Single structural line. Four door four seats. Four light and four windows. One off model. One version: Biondi Berlin.


1916
HP Speed
HP Speed



È la prima berlina di dimensioni di 10 metri, ed è progettata dalla Pininfarina. È una berlina a 4 porte, quattro porte separate, ha un unico protettore apribile. Completata a vista.

This is the first off-road Pininfarina model in the pininfarina Delamida series. Single structural line. Four door four seats. Four light and four windows. One off model. One version: Biondi Berlin.

1916
GT HK
GT HK



È la prima berlina di dimensioni di 10 metri, ed è progettata dalla Pininfarina. È una berlina a 4 porte, quattro porte separate, ha un unico protettore apribile. Completata a vista.

This is the first off-road Pininfarina model in the pininfarina Delamida series. Single structural line. Four door four seats. Four light and four windows. One off model. One version: Biondi Berlin.



FORMULA 1 70

Le monoposto iridate, la tecnica, i grandi progettisti

A cura di > **Enrico Mapelli**



- **La catalogazione sistematica di tutte le monoposto campioni del mondo dal 1950 al 2020.**
- **Box di approfondimento sui principali tecnici e progettisti, autori delle vetture più gloriose nella storia della Formula 1**
- **Un approfondito sguardo anche sulle altre protagoniste del Mondiale, quelle che non hanno raggiunto l'iride.**

Collana Grandi corse su pista, strada e rallies

Prezzo euro 29,00

In libreria aprile 2020

Formato 25x27 cm

Pagine 208

Foto a colori e in b/n

Legatura cartonato

codice 83151Q

ean 9788879118170

Nel 2020 la Formula 1, la massima espressione dell'automobilismo sportivo, ha compiuto settant'anni. Un traguardo importante che va celebrato anche attraverso un libro che ripercorre l'intera storia del Mondiale, in primis attraverso l'analisi delle monoposto che nel corso di questa lunga storia si sono aggiudicate il titolo iridato. A ciascuna di queste vetture è dedicata una scheda che ne ripercorre le principali vicende tecniche e sportive. Ad appositi box di approfondimento il compito di raccontare la storia dei principali progettisti che si sono susseguiti nel Mondiale, senza dimenticare tutte quelle vetture che pur non avendo vinto il titolo sono state comunque indiscusse protagoniste, vincendo gran premi ma anche solo lasciando un'importante traccia nell'evoluzione tecnica della Formula 1. Il tutto corredato da un ricco apparato iconografico.

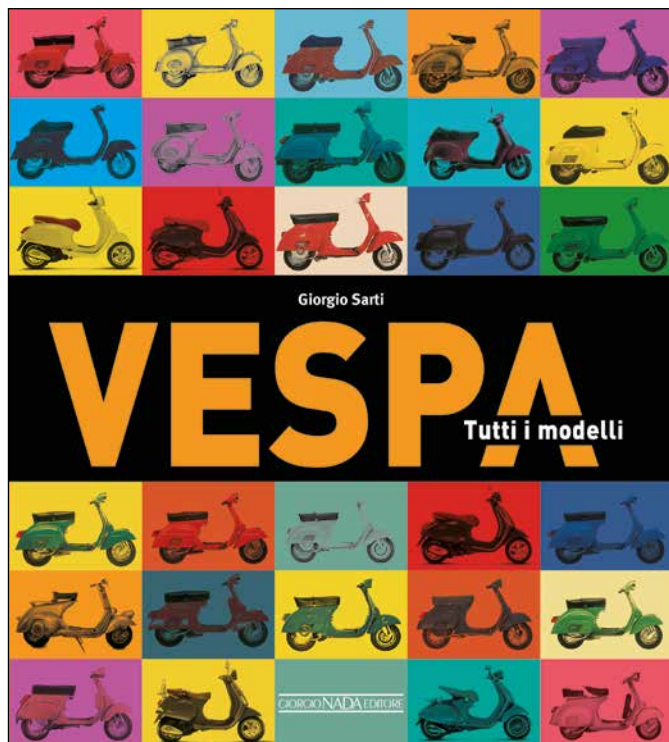
Un autentico vademecum per gli appassionati ma anche per chi vuole avvicinarsi per la prima volta a questo affascinante mondo.



VESPA

Tutti i modelli

Autore > **Giorgio Sarti**



- **La sistematica catalogazione di tutti i modelli Vespa prodotti dal 1946 ad oggi.**
- **Per ciascuno dei modelli, brevi testi, preziosi materiali d'archivio e dettagliate schede tecniche.**
- **L'autorevole firma di Giorgio Sarti, massimo conoscitore del mondo Vespa a 360°.**



Disponibile anche l'edizione inglese

VESPA

All the models

prezzo: **28,00** euro

EAN: **9788879118101**

CM: 83032T

Collana	Scoters
Prezzo	euro 25,00
In libreria	maggio 2020
Formato	24x27 cm
Pagine	280
Foto	a colori e in b/n
Legatura	brossura con alette

codice	83031G
ean	9788879118156

Ecco il più completo e aggiornato catalogo mai realizzato sui modelli Vespa. Il celebre scooter nasce a Pontedera nel Dopoguerra e da quel momento inizia una delle più straordinarie storie che abbiano mai riguardato un prodotto industriale. La Vespa è pensata per consentire la mobilità individuale quando attorno ci sono ancora le macerie. Ma poi assume via via ruoli diversi: da mezzo per le gite fuoriporta a simbolo di aggregazione, da emblema della libertà a oggetto di design, da regina dei calendari a sportiva nelle competizioni; senza perdere di vista naturalmente la sua funzione primaria, quella di veicolo cittadino per eccellenza. Nel corso degli anni la Piaggio realizza decine di modelli, da quelli prettamente utilitari a quelli più sportivi, per arrivare alla Vespa Elettrica di oggi. In questo libro è esposta una panoramica unica per completezza e ricchezza di dati su tutti i modelli prodotti: uno strumento di consultazione di particolare interesse per gli utenti, i collezionisti e per tutti coloro che, semplicemente, hanno la Vespa nel cuore.

L'autore **Giorgio Sarti:**

E' nato e vive a Milano. Ingegnere, svolge un'attività imprenditoriale. Dal 1990 è giornalista pubblicitista e collabora con numerose testate del settore motociclistico. Sua è l'*Enciclopedia illustrata della storia della moto*, unica nel suo genere e suddivisa in trilogie. Per Giorgio Nada ha pubblicato anche *Vespa 60 anni* (2006), *Tutti gli scooter* (2009), *Vespa Storia, tecnica, modelli dal 1946* (2011), *Honda CB 750 Four* (2012) e *Vespa 70 anni* (2016) e *Moto Enduro anni 80 L'era d'oro* (2018).

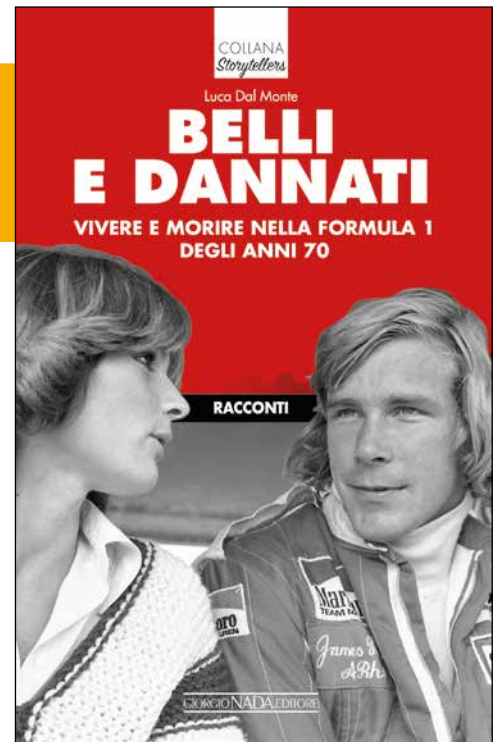
BELLI E DANNATI

Vivere e morire nella Formula 1 degli anni 70

Autore > **Luca Dal Monte**

Collana	Storytellers
Prezzo	euro 20.00
In libreria	maggio 2020
Formato	14x22 cm
Pagine	240
Foto	a colori e in b/n
Legatura	brossura con sovraccoperta
codice	83034W
ean	9788879118163

**Dall'autore
del pluri-premiato
'Ferrari Rex'**



Primi giorni di settembre del 1970. Luglio 1979. Sono queste le coordinate cronologiche che all'interno delle quali si dipanano quattordici racconti, quattordici storie ambientate nel mondo delle corse degli anni Settanta. In una Formula 1, in particolare, dove la vita era appesa a un filo, dove i piloti uscivano di casa il giovedì senza sapere se vi avrebbero fatto ritorno la domenica sera e dove i figli chiedevano alle madri quando i loro padri sarebbero morti poiché, dicevano, tutti i papà che corrono in auto prima o poi muoiono. Si parla poco di corse, molto di piloti e delle loro donne. Quello che Luca Dal Monte ha scelto di descrivere nei quattordici racconti di **BELLI E DANNATI** sono infatti soprattutto i sentimenti, i pensieri, i sogni, i rancori, le paure e gli incubi di uomini e donne fatalmente attratti da un mondo che sapevano crudele. Un mondo che questi uomini amavano e le loro donne odiavano senza però riuscire a staccarsene.

- **Quattordici appassionanti racconti fra realtà e fantasia sul mondo della Formula 1 degli anni Settanta.**
- **Ben più che semplici storie di corse: stralci di vita, di amori, di passioni in un tempo in cui morire – correndo – era all'ordine del giorno.**
- **Le illustrazioni-fumetto a corredo di ogni racconto, appositamente realizzate per il volume**

L'autore **Luca Dal Monte:**

Nato a Cremona nel 1963, è stato Direttore della Comunicazione della Maserati Italia e responsabile della Comunicazione di Ferrari e Maserati negli Stati Uniti. Per Giorgio Nada Editore ha scritto 'FERRARI REX' la biografia definitiva di Enzo Ferrari che ha ottenuto il 'Premio Selezione Bancarella Sport 2017' e 'La Congiura degli Innocenti. Dalla Brabham-Alfa Romeo all'Alfa-Alfa' (2019).



Giorgio Nada Editore srl

Via Claudio Treves 15/17
20090 Vimodrone (MI)
www.giorgionadaeditore.it

www.copertinari.giunti.it

CM: C7187C